MAPA DE CICLISMO - FORT COLLINS 2021

LEYES Y RECOMENDACIONES

CIRCULE CON EL TRÁNSITO
Circule con la dirección del tránsito. Circular contravía o en sentido contrario en las calles es contra la ley y es la causa principal de accidentes.

ALTO TOTAL
Detenerse en las señales de alto y los semáforos se requiere por ley. Poner un pie en el suelo cuando se detiene, comunica su intención a todos los usuarios de la calle.

CIRCULE POR LA DERECHA
Use el carril derecho que sirve mejor a su destino. Esto puede ser el carril para girar a la izquierda si está dando vuelta a la izquierda.

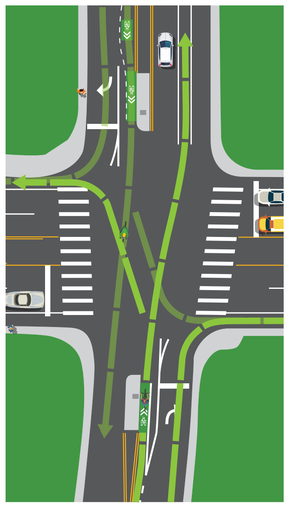
LAS ACERAS SON PARA PEATONES
Es mejor que los ciclistas usen las calles a menos que la acera sea la única opción. Si utiliza la acera, evite circular en sentido contrario. Al entrar a calles, cocheras y cruces peatonales, reduzca la velocidad y mire a su alrededor buscando vehículos que quizá no le vean. Hacer contacto visual con los conductores es una poderosa manera de comunicar o negociar el derecho de vía.

SEA VISTO
De noche o cuando hay poca visibilidad se requiere que los ciclistas usen una luz blanca en el frente y un reflector rojo en la parte de atrás de la bicicleta. Una luz roja y ropa brillante y reflectante puede ayudar a mejorar la visibilidad. El ángulo bajo del sol en el otoño y la primavera también puede dificultar que los conductores puedan verle. Monte su bicicleta a la defensiva y no suponga que otros pueden verle.

SEÑALE SUS MOVIMIENTOS
La ley requiere que los ciclistas usen señales de mano para indicar cuando cambiarán de carril, darán vuelta o se detendrán.

COMPARTA EL CAMINO
Ocupe el carril entero cuando sea necesario y vuelva a transitar por la derecha tan pronto como sea seguro hacerlo. Puede circular lado a lado con otra bicicleta, pero deben circular uno tras de otro cuando el tránsito que circula más rápido se está acumulando detrás de usted.

CRUCE PEATONAL Y DE CICLISTAS "TOUCAN"
Estos cruces con señales ayudan a los ciclistas y peatones a cruzar las vías muy transitadas sin tener que interactuar con el tránsito de los vehículos motorizados. Cuando se acerca a una intersección con uno de estos cruces, siga las señales que le indican donde ir, presione el botón y espere a que la señal para ciclistas cambie a verde o para la señal de peatones para cruzar la calle.



PÓNGASE EN FILA
No trate de meterse entre los autos. Si no hay una ciclovía al acercarse a una intersección, o cuando hay vehículos que van a dar vuelta ocupando la ciclovía, usted necesita hacer fila con los autos en vez de meterse por la derecha. Los vehículos que dan vuelta a la derecha deben dar vuelta desde la ciclovía.

LOS PEATONES PRIMERO
Ceda el paso a los peatones en las intersecciones, en los cruces peatonales, en las aceras y en los senderos.

CONDUZCA SU BICICLETA
Su bicicleta es un vehículo, y como conductor de este usted debe seguir las leyes y circular de manera predecible para ayudar a otros conductores a saber lo que usted hará.

SENDEROS PARA TODOS
Comparta el sendero: circule por el lado derecho del sendero, asegurando no exceder el límite de velocidad de cortesía de 15 mph. Al pasar o rebasar, reduzca su velocidad, comunique a los otros usuarios del sendero su intención de rebasar usando una campanilla o su voz y luego pase por el lado izquierdo cuando sea seguro hacerlo.

CONSIDERE SU CONSUMO DE ALCOHOL

El ciclismo bajo la influencia de alcohol es contra la ley. Consiga un "aventón" o "ride" de algún amigo, tome el autobús o use un servicio de viajes compartidos. La multa por circular en estado de ebriedad (DUI) en una bicicleta es igual que la de conducir un vehículo de motor bajo la influencia de alcohol. Lo mismo aplica al uso de cannabis o marihuana.

VÍAS DE MENOR ESTRÉS Y CICLOVÍAS CON SEÑALIZACIÓN

Las rutas de menor estrés en la red son de menor velocidad y menor volumen de tránsito para mayor comodidad del ciclista. Las ciclovías con señalización presentan infraestructura adicional como ciclovías protegidas y cajas para ciclistas para guiar su viaje. Las ciclovías con señalización y redes de menos estrés están destacadas en el mapa.

BIKE-N-RIDE
La mayoría de los autobuses de Transfort están equipados para portar de 3 a 4 bicicletas, ofreciendo una manera conveniente de aumentar sus opciones de transporte y viajes.

PROTEJA SU CEREBRO
Usar un casco puede reducir el riesgo de una lesión cerebral hasta un 85%. Su casco debe estar nivelado en su cabeza con el frente aproximadamente dos dedos sobre sus cejas. Asegúrese que la correa que rodea sus orejas forme una "V" con la punta de la "V" posicionada en la base de su oreja. Abroche la correa de la barbilla para asegurar que su casco esté bien ajustado pero cómodo. ¡Si no tiene un casco, la Ciudad puede proveerle uno gratis! Envíe un correo electrónico a bicycling@fcgov.com para avisarnos que necesita uno.

ZONAS DE CICLISMO PROHIBIDO Y ZONAS DONDE DEBE DESMONTAR

Busque señales y marcas en el suelo que indiquen que está en un área donde debe desmontar. Estas áreas del Centro Histórico y del campus de CSU están indicadas en el mapa. Se prohíbe el ciclismo en la Avenida College entre las calles Laurel St. y Harmony Rd. En cambio, considere utilizar el Sendero Mason o una de nuestras ciclovías con señalización.

DETECCIÓN DE VIDEO
Quizá vea un pequeño sensor cerca de los semáforos en las intersecciones. Este es un dispositivo especial que detecta a todos los usuarios de las calles e inicia el proceso que cambia la luz de rojo a verde. Sepa que su presencia es reconocida y espere a que el semáforo cambie a verde.

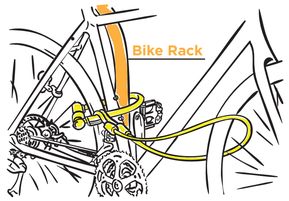
FLECHAS DE VÍAS COMPARTIDAS O "SHARROWS"

Estas marcas en el pavimento nos recuerdan que tanto las bicicletas como los vehículos de motor compartirán el mismo carril.

REPORTE PELIGROS EN LAS CALLES Y LOS SENDEROS
Use el sitio web "Access Fort Collins" o el App para reportar baches, vidrio roto, tapas de alcantarillas faltantes, ramas de árboles y otros tipos de peligros en las vías. También puede utilizar estos para reportar condiciones en nuestros senderos pavimentados multiusos.

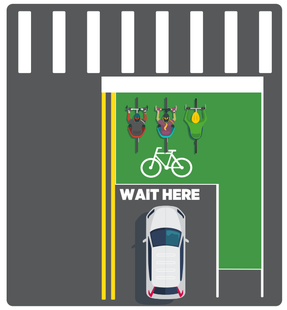
Access Fort Collins

ASEGURANDO Y REGISTRANDO SU BICICLETA
Es mejor utilizar un candado U-Lock y un cable pesado para asegurar el cuadro de su bicicleta y las llantas a un objeto fijo. No olvide registrar su bicicleta- será más fácil que se la devuelvan en caso de robo: fcgov.com/BikeRegistry



REPORTE LAS BICICLETAS ABANDONADAS
Para reportar una bicicleta encontrada o abandonada, comuníquese directamente a la cooperativa "Fort Collins Bike Co-op" llenando uno de sus formularios en línea o llamando durante horas laborales. fcbikecoop.org/recovered

CAJAS PARA CICLISTAS
En las luces rojas, los ciclistas se agruparán en una caja en frente de los vehículos motorizados, logrando que los ciclistas sean más visibles. El diseño de estas cajas permite a los ciclistas atravesar la intersección primero cuando la luz cambia a verde.



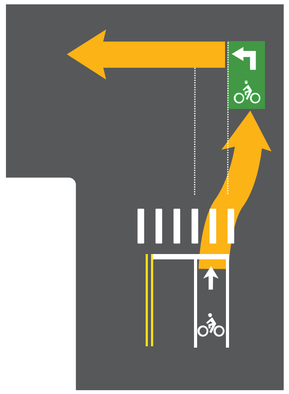
ELECTRIFIQUE SU VIAJE
Las bicicletas eléctricas son una gran manera de circular. Actualmente las bicicletas eléctricas Clase 1 y Clase 2 se permiten en nuestros senderos pavimentados multiusos. Los senderos tienen un límite de velocidad de cortesía de 15 mph y menos al rebasar o donde esté congestionado. A partir de septiembre 2021, las patinetas eléctricas de una o más ruedas, los "scooters" o patinetes eléctricos y otros vehículos eléctricos no se permiten en nuestros senderos. Se hacen excepciones por acomodo de ADA.

"SKILLS HUB" CAMINE Y HAGA CICLISMO
¿Sabía usted que Fort Collins tiene un curso comunitario de habilidades peatonales y de ciclismo, diseñado para ayudarle a navegar Fort Collins con comodidad y confianza en dos ruedas o a pie? El centro de habilidades o "Skills Hub" está ubicado cerca del Sendero Spring Creek en Drake y Dunbar y está abierto al público. fcgov.com/fcmoves/bikesafetytown

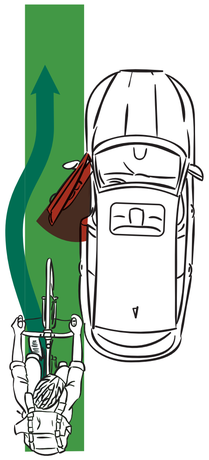
RESPETE LOS CONOS
Para su seguridad y la de los demás, asegúrese de obedecer las señales de tránsito en las zonas de construcción y siga los desvíos en las calles y los senderos.

VUELTA DE DOS ETAPAS
Si la velocidad o el volumen del tránsito dificulta dar vuelta a la izquierda como un vehículo de motor, considere dar vuelta en dos etapas.
1. Manténgase del lado derecho de la vía y proceda a través de la intersección.
2. Deténgase en la caja verde y gire su bicicleta para proceder de frente en la dirección que desea ir.
3. Atraviese la intersección cuando el semáforo cambie a verde.

Busque nuestra caja de vuelta en dos etapas en W. Mulberry St. y Taft Hill Rd. que puede guiarlo en este proceso.



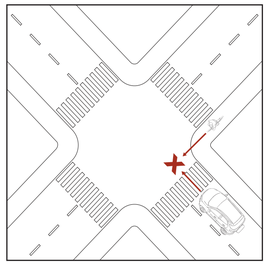
ZONA DE PUERTAS
Cuídese de las puertas que se abren al pasar junto a los carros estacionados, aun cuando esté en una ciclovía marcada. Circule fuera del alcance de la puerta o "zona de la puerta" (unos 4 pies del vehículo estacionado) cuando sea posible. Observe los vehículos estacionados buscando gente que pueda abrir la puerta del vehículo inesperadamente.



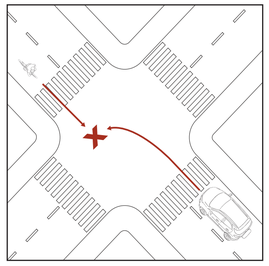
NAVEGANDO LOS REDONDELES
Ciclista: Intégrese de manera segura al tránsito y "ocupe el carril" o use las rampas y los cruces peatonales a velocidad peatonal. Asegúrese de hacer contacto visual con los otros usuarios de la vía y cualquier persona en el cruce peatonal.

Peatón: Use los cruces peatonales. Haga contacto visual con los otros usuarios de la vía antes de usar los cruces peatonales. Mire a la izquierda, derecha y nuevamente a la izquierda y sobre su hombro antes de proceder.

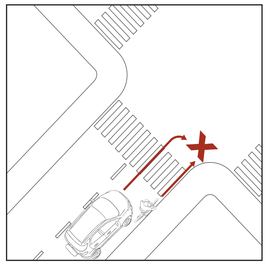
EVITE LOS ACCIDENTES DE CICLISMO MÁS COMUNES EN FORT COLLINS



ÁNGULO RECTO
- Circule con el flujo del tránsito.
- Haga contacto visual con los otros usuarios de la vía antes de atravesar las intersecciones y las entradas a las cocheras.
- Tenga cuidado al montar su bicicleta en las aceras, en todas las entradas a las cocheras e intersecciones.
- Circule en las calles y ciclovías donde sea posible.

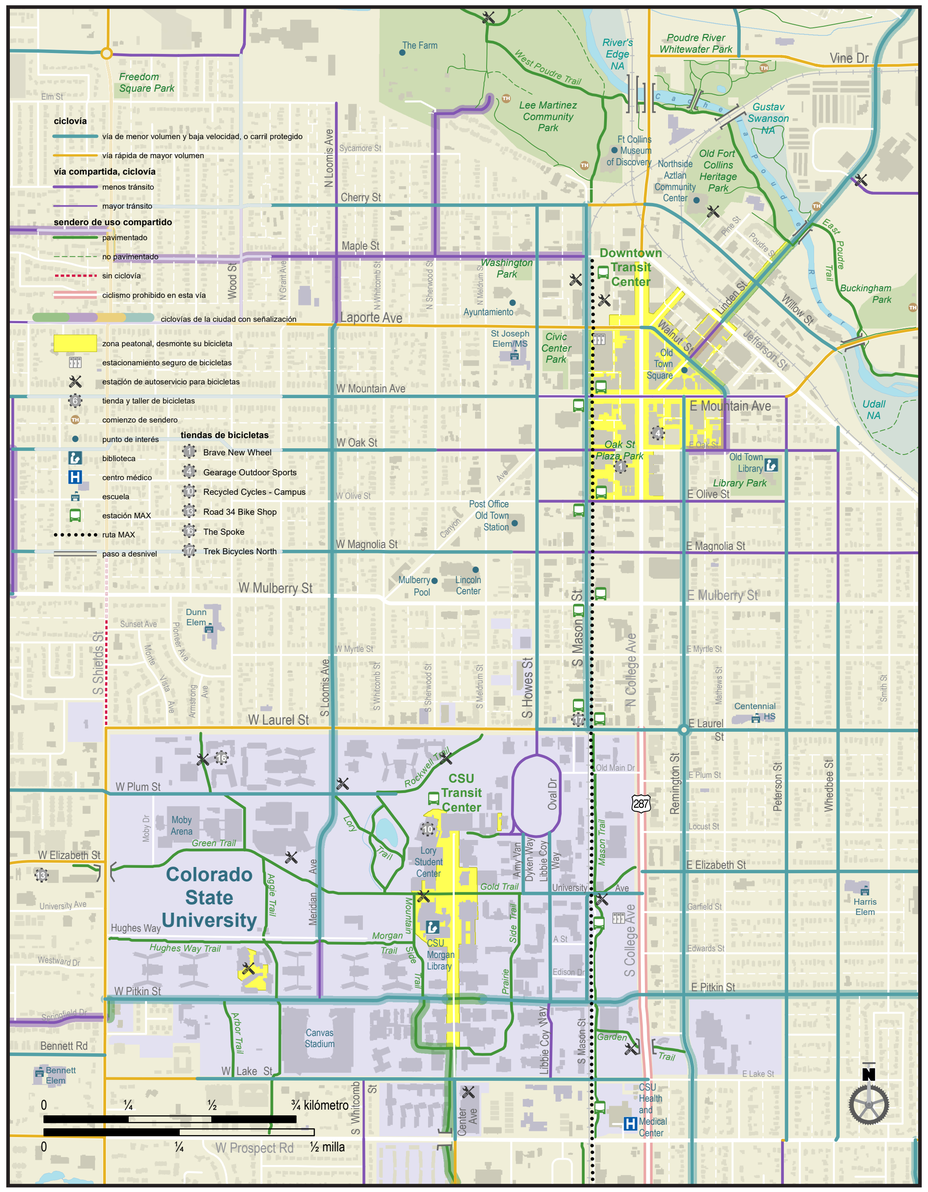


VUELTA A LA IZQUIERDA
- Los ciclistas pueden ser ocultados por vehículos grandes lo cual puede dificultar que otros conductores vean a los ciclistas. El contacto visual con los conductores asegura que lo vean al circular en bicicleta.
- Si es necesario, ocupe el carril y acérquese a la línea del centro para que los conductores que dan vuelta a la izquierda puedan verle.



VUELTA A LA DERECHA
- Use señales de mano para indicar su intención de dar vuelta, detenerse o cambiar de carril
- Evite circular en el punto ciego de un vehículo de motor
- Esté atento a las direccionales de los vehículos de motor
- Haga contacto visual con los conductores
- Los vehículos que dan vuelta a la derecha darán vuelta desde la ciclovía. Cuando un vehículo esté temporalmente en la ciclovía o en la parte derecha de la vía, usted puede esperar su turno detrás del vehículo que dará vuelta a la derecha u ocupar el carril y rebasar por la izquierda cuando sea seguro hacerlo.

COLORADO STATE UNIVERSITY Y CENTRO HISTÓRICO DE FORT COLLINS, CO



FORT COLLINS, CO **UNA COMUNIDAD DE CICLISMO PLATINO**

Contamos con ayudas y servicios auxiliares para personas con discapacidad. V/TDD: 711 21-23682

Recursos

City of Fort Collins, FC Moves
970-416-2471, fcgov.com/fcmoves

Mantenimiento de Calles y Senderos
Reporte baches o mantenimiento requerido: 970-221-6614 o visite Access Fort Collins para entregar un reporte en línea o descargue el App: fcgov.com/AccessFortCollins

Mantenimiento de Senderos Pavimentados en Fort Collins: 970-221-6660

Contactos de Policía
Servicios de Policía de Fort Collins:
970-419-FCPD (3273) (no-emergente);
911 (emergencias) (reportar un choque)

Reporte de robo de bicicletas:
fcgov.com/police/coplogic-start-report.php

Registre su bicicleta: fcgov.com/BikeRegistry

Policía de Colorado State University:
970-491-6425

Sheriff del Condado Larimer: 970-498-5100

Patrulla Estatal de Colorado: 970-224-3027

Reporte conductores agresivos: "estfella)CSP

Bike-N-Ride
Todos los autobuses de Transfort están equipados para portar de tres a cuatro bicicletas, ofreciendo una opción convenientemente para extender su viaje. Visite:
ridetransfort.com/aboutTransfort/bike-n-ride

fcgov.com/fcmoves November 2021

City of Fort Collins FC Moves

Clubs y Organizaciones de Ciclismo

Fort Collins Bicycle Co-op:
fcbikecoop.org

Send Town Bike Club:
sendtown.org

Bike Fort Collins:
bikefortcollins.org

Club de Ciclismo de Fort Collins:
fccycleclub.org

Asociación de Ciclismo de Montaña Overland:
overlandmtb.org

Team BOB (Chicas en Bicis):
coteambob.com

Equipo de Ciclismo Fort Follies:
fortfollies.com

Club de Ciclismo CSU Rams:
ramscycling.com

Para información adicional sobre los clubs y las organizaciones de ciclismo de Fort Collins, visite: fcgov.com/bicycling/links-resources.php

Ciudad de Fort Collins
Contactos y Programas de Ciclismo
City of Fort Collins, FC Moves:
970-416-2471, fcgov.com/fcmoves

Spin E-Bike Share:
fcgov.com/fcmoves/spin

Programa de Embajadores de Ciclismo:
bicycleambassadorprogram.org

Rutas Seguras a la Escuela:
970-416-2357, fcgov.com/saferoutes

Comité Consultivo de Ciclismo en Fort Collins:
fcgov.com/bac

City of Fort Collins FC Moves

MAPA DE CICLISMO
Fort Collins
2021

City of Fort Collins
FC Moves

tiendas de bicicletas

- Brave New Wheel
- Drake Cycles
- Fort Collins Bike Co-op
- Gearage Outdoor Sports
- JAX Mercantile
- Lawsons Cycles
- Pedego Electric Bikes
- The Phoenix Cyclery
- proVelo Bicycles
- Recycled Cycles - Campus
- Recycled Cycles - Main
- REI
- Road 34 Bike Shop
- Rocky Mountain Multisport
- Rocky Mountain Recumbents
- The Spoke
- Trek Bicycles North
- Trek Bicycles South

ciclovía
vía de menor volumen y baja velocidad, o carril protegido

vía rápida de mayor volumen

vía compartida, ciclovía
menos tránsito

mayor tránsito

sendero de uso compartido
pavimentado

no pavimentado

sin ciclovía

ciclismo prohibido en esta vía

ciclovías de la ciudad con señalización

zona peatonal, desmonte su bicicleta
estacionamiento seguro de bicicletas
estación de autoservicio para bicicletas
capacitación de ciclistas
tienda y taller de bicicletas
comienzo de sendero
punto de interés
biblioteca
centro médico
escuela
estación MAX
ruta MAX
paso a desnivel

0 ½ 1 1½ 2 kilómetros (km)
0 ½ 1 1½ millas

Completado otoño 2021